



## RELIABLE N<sup>o</sup> 1

### SPECIFIKATION:

**Ramen:** fint svart emaljerad; höjd 22" eller 24"; förnicklad gaffelkrona.

**Hjulen:** trähjulskenor, lackerade i moderna färger; N. S. U. eller annat prima frihjulsnav.

**Gummiringar:** prima 1 1/2" eller 1 3/4" ringar; d:o luftslangar.

**Ked:** prima 5/8"  $\times$  3/16".

**Pedaler:** prima kvalitet.

**Sadel:** Hammock modell.

**Styr:** ställbart, med eller utan vin-  
kel.

**Stänkskydd:** av trä i samma färg  
som hjulskenorna.

**Utväxling:** 76" & 84".

**Tillbehör:** väska; förnicklad eller  
svart celluloid pump jämte fästen;  
signalklocka.

**Pris Fmk 1,400: —**

### SELOSTUS:

**Kehys:** hienosti mustaksi emaljoitu;  
korkeus 22" tahi 24"; nikkelöity haa-  
rukekruunu.

**Pyörät:** puuvanteet, lakeeratut muo-  
dinmukaisilla väreillä; N. S. U. tahi  
muulla priima vapaapyörärummulla.

**Kumirenkaat:** priima 1 1/2" tahi  
1 3/4" renkaat; s:n ilmaletkut.

**Ketju:** priima 5/8"  $\times$  3/16".

**Polkimet:** priima laatua.

**Satula:** Hammock malli.

**Ohjaustanko:** asetettava, joko kul-  
maan taivutetulla tahi suoralla kanto-  
putkella.

**Likasuojat:** puusta, samoilla hie-  
noilla väreillä kuin pyörävanteetkin.

**Vaihto:** 76" tahi 84".

**Tarvikkeet:** laukku; nikkelöity tahi  
musta selluloidi pumppu; pumpun  
pidikkeet; merkkikello.

**Hinta Smk 1,400: —**

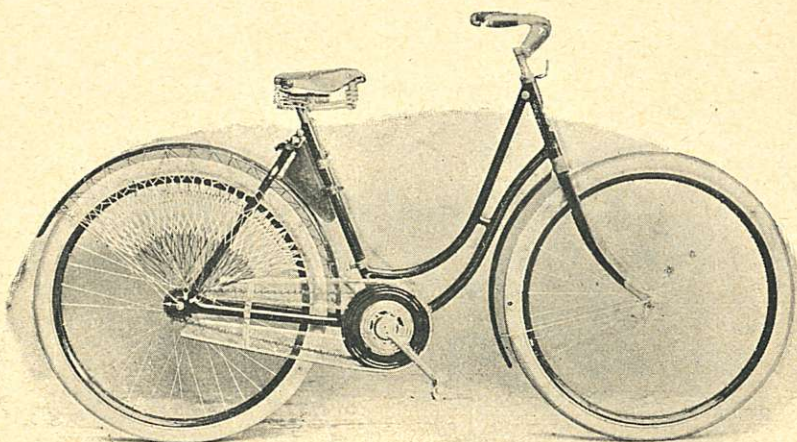
# AB. OTTO BRANDT OY.

Ö. HENRIKSG. 3

HELSINGFORS · HELSINKI

I. HENRIKINK. 3





## RELIABLE N<sup>o</sup> 3

### SPECIFIKATION:

För denna velociped gäller samma specifikation som för RELIABLE N:o 1, förutom följande:

**Ramen:** höjd 22".

**Utväxling:** 67" eller 75".

**Kedjeskydd:** enligt illustrationen.

**Pris Fmk 1,500: —**

### SELOSTUS:

Tätä polkupyörää koskeva selostus on samanlainen kuin RELIABLE N:o 1:n, lukuunottamatta seuraavaa:

**Kehys:** korkeus 22".

**Vaihto:** 67" tahi 75".

**Ketjunsuojus:** kuvan mukainen.

**Hinta Smk 1,500: —**

### Extra utstyrsel:

Önskas modellerna N:o 1 och 3 monterade med några av följande delar tillkommer extra:

	Fmk
Trä-alumin. skenor . . pr par	60: —
Michelin yttre ringar . . „ „	50: —
„ inre „ . . „ „	20: —
New-Departure frinav. . pr st.	50: —
„ framnav „ „	10: —
Luxus pedaler . . . . pr par	20: —

### Erikoistarpeita:

Jos mallit N:o 1 ja 3 halutaan varustettuina allamainituilla osilla velotetaan niistä seuraavasti:

	Hinta:
Puu-aluminiumi vanteet parilta	60: —
Michelin ulkorenkaat . . „	50: —
„ sisärenkaat . . „	20: —
New-Departure vapaarumpu . .	50: —
„ eturumpu . . .	10: —
Luxus polkimet . . . . parilta	20: —



Kedjebultar & muttrar . . .	„	—: 75
Kedjejusterare . . . . .	„	1: 75
Kedjeskydd för damvelocip. „		50: —
„ „ „ „	„	40: —
Kedjesmörja . . . . .	tub	1: 75
Kjalskyddsnät . . . . .	par	9: 50
Trianglar för d:o . . . . .	„	2: 50
Klockor, mindre. . . . .	st.	7: 50
„ . . . . .	„	10: 50
„ större . . . . .	„	12: 50
Kulor $\frac{1}{8}$ ” . . . . .	duss.	—: 60
„ $\frac{5}{32}$ ” . . . . .	„	—: 70
„ $\frac{3}{16}$ ” . . . . .	„	—: 80
„ $\frac{7}{32}$ ” . . . . .	„	1: 20
„ $\frac{1}{4}$ ” . . . . .	„	1: 40
„ $\frac{9}{32}$ ” . . . . .	„	1: 80
„ $\frac{5}{16}$ ” . . . . .	„	2: —
„ $\frac{3}{8}$ ” . . . . .	„	4: 50
Lagerfett . . . . .	ask	1: 75
Lyktor . . . . .	st.	—: —
„ . . . . .	„	—: —
Nav, framhjuls, prima . . .	„	22: —
„ „ New-Departure „	„	38: —
„ frihjuls „ „	„	185: —
„ „ N. S. U. m. fl. „	„	120: —
Olja, smörj . . . . .	„	2: 25
Oljekannor. . . . .	„	2: —
Oljekoppar. . . . .	„	1: 50
Pedaler, $\frac{9}{16}$ ”, med gummi. par		45: —
„ „ Victoria d:o . . .	„	65: —
„ „ Luxus d:o . . .	„	70: —
„ $\frac{1}{2}$ ” utan gummi. „	„	30: —
Pumpar, metall, förnicklade st.		15: —
„ „ „ I:a „	„	20: —
„ celluloid . . . . .	„	15: —
„ „ I:a . . . . .	„	24: —
Pumpslangar, gråa, med nipplar . . . . .	„	7: 50
D:o omspunna, m. nipplar „	„	5: —
„ grå . . . . . meter	„	10: —
Pumpfästen, förnickl. . . . .	par	4: —
Reparationsaskar . . . . .	st.	1: —
Sadlar, Hammock, mans, . .	„	100: —
„ „ dam, . . . . .	„	90: —
Sadelvinklar . . . . .	„	18: —
Skruvnycklar, matta . . . .	„	6: —
„ förnicklade . . . . .	„	6: 50
Styrstänger, icke ställbara .	„	45: —
„ ställbara, utan vinkel . . . . .	„	65: —

Kädensijan sementtiä . . .	tuubi	3: 75
Laakerirasvaa . . . . .	rasia	1: 75
Lahkeenpitimiä . . . . .	kpl.	1: —
Laukkuja, miesten . . . . .	kpl.	40: —
„ naisten . . . . .	„	35: —
Likasuojustimia, etupyörän:		
keltasia, ilman raitaa . . .	„	5: —
mahonki tahi muun värisiä „	„	5: 50
S:n takapyörän:		
keltasia, ilman raitaa . . .	„	10: —
muun värisiä . . . . .	„	11: 50
naistenpyörä vart., erikoisia „	„	10: —
Likasuojan pitimiä, emaljoidut pari		4: —
„ „ nikkelöid. „	„	6: 50
Lyhtyjä . . . . .	kpl.	—: —
„ . . . . .	„	—: —
Matkatavarankäsitteitä . . .	„	17: —
Nippeliä $\frac{1}{2}$ ” tahi $\frac{7}{8}$ ” . . . .	„	—: 40
Nippelilaattoja puurenk. vart. 10 kpl.		—: 30
S:n teräs- t. alum.renk. „ „	„	—: 30
Ohjaustankoja . . . . .	kpl.	45: —
„ aseteltavia . . . . .	„	65: —
S:n kulmikk. emäputkella . .	„	75: —
Ohjaustangon emäputkia . . .	„	35: —
„ kulmaputkia . . . . .	„	45: —
„ yliputkia . . . . .	„	30: —
„ laajennuskirist. „	„	4: 75
Polkimia $\frac{9}{16}$ ” kumilla . . . .	pari	45: —
„ $\frac{9}{16}$ ” Viktoria . . . . .	„	65: —
„ $\frac{9}{16}$ ” Luxus . . . . .	„	70: —
„ $\frac{1}{2}$ ilman kumia . . . . .	„	30: —
Pumppuja, metallis. nikkelöit. kpl.		15: —
„ „ „ I:a „	„	20: —
„ selluloidisia . . . . .	„	15: —
„ „ I:a . . . . .	„	24: —
Pumpunletkua, harm., nippel. „	„	7: 50
„ punottua „ „	„	5: —
„ harmaa . . . . . metr.	„	10: —
Pumpun nippeleitä . . . . .	kpl.	1: —
„ „ . . . . .	„	1: 75
Pumpun kiinnittimiä . . . . .	pari	4: —
Puolia ja nippeleitä, nikkelöit. kpl.		—: 80
„ „ „ galvanioit. „	„	—: 50
Rumpuja, etupyörän, I:ma . .	„	22: —
„ „ N.-Departure „	„	38: —
„ N.-Depart. vapaar. „	„	185: —
„ N. S. U. . . . .	„	120: —
Ruuvivaimia, himmeitä . . .	„	6: —
„ nikkelöityjä . . . . .	„	6: 50
Satuloita, Hammock, miesten „	„	100: —



# RELIABLE LUXUS

## SPECIFIKATION:

**Ramen:** extra fint svart emaljerad; ramhöjd 22" eller 24"; förnicklad gaffelkrona.

**Hjulen:** trä-aluminium hjulskenor, lackerade i moderna färger med ränder; New-Departure frinav.

**Gummiringar:** Michelin 1 1/2" eller 1 3/4" yttre och inre ringar.

**Ked:** prima 5/8"  $\times$  3/16".

**Pedaler:** „Luxus“ modell.

**Sadel:** Hammock modell.

**Styr:** ställbart, med eller utan vinkel.

**Stänkskydd:** av trä i samma eleganta färger som hjulskenor.

**Utväxling:** 76" eller 84".

**Tillbehör:** väska; förnicklad eller svart celluloid pump jämte fästen; signalklocka.

**Pris Fmk 1,600: —**

## SELOSTUS:

**Kehys:** erittäin hienosti mustaksi emaljoitu juovilla; korkeus 22" tahi 24"; nikkelöity haarukakruunu.

**Pyörät:** puu-aluminiumi vanteet, lakeeratut muodinmukaisella keltaisella värillä ja koristetut juovilla; New-Departure vapaapyörärummulla.

**Kumirenkaat:** Michelin 1 1/2" tahi 1 3/4" päällyys- ja sisärenkaat.

**Ketju:** prima 5/8"  $\times$  3/16.

**Polkimet:** „Luxus“ maliiset.

**Satula:** Hammock mallinen.

**Ohjaustanko:** asetettava, joko kulmaan taivutetulla tahi suoralla kantoputkella.

**Likasuojat:** puusta, lakeeratut samoilla hienoilla väreillä kuin pyörävanteetkin.

**Vaihto:** 76" tahi 84".

**Tarvikkeet:** laukku; nikkelöity tahi musta selluloidi pumppu; merkkikello.

**Hinta Smk. 1,600: —**

## GARANTI:

Å samtliga velocipeder lämnas ett års garanti; å gummiringarna endast under säsongen.

## TAKAUS:

Kaikkien polkupyörien kestävyvyydestä annetaan yhden vuoden takuu; kumirenkaista ainoastaan ajokauden takuu.

Alla i denna prislista upptagna priser gälla utan förbindelse

Kaikki tässä luettelossa ilmoitetut hinnat ovat voimassa sitoumuksesta



# Prislista

å diverse velocipeddelar  
och tillbehör:

	Fmk
Bagagehållare m. remmar . . . . . st.	17: —
Benklädsfästen . . . . . par	1: —
Carbid . . . . . kgr	5: —
Ekrar & nipplar, förnicklade st.	—: 80
„ „ „ galvaniserade „	—: 50
Ekernipplar 1/2" & 7/8" . . . . . „	—: 40
Ekernippelbrickor för trä- skenor . . . . . 10 st.	—: 30
D:o för stål elr. alum.skenor „	—: 30
Gafflar, framhjuls . . . . . st.	60: —
Gummiringar, yttre:	
Michelin 1 1/2", 1 5/8", 1 3/4" „	100: —
Dunlop „ „ „ „ „	100: —
„ system . . . . . „	80: —
Gummiringar, inre: 1 1/2", 1 5/8", 1 3/4":	
Michelin, extra fina. . . . . „	42: —
„ prima . . . . . „	38: —
Moseley eller Dunlop . . . . . „	35: —
Annat prima fabrikat . . . . . „	28: —
Gummilösning (solution). . . . . tub	3: —
„ „ . . . . . „	2: —
„ „ . . . . . „	1: 50
Handtag av trä, enkla, 7/8" par	2: —
„ „ „ ny mod. „ „	3: 50
„ „ celluloid . . . . . „	5: 50
„ „ „ Bluemel „	6: 50
Handtagscement . . . . . tub	3: 75
Hjulskenor av trä:	
gula, 32 eller 40 hål, 1 3/4" st.	65: —
andra färger 32, 36 eller 40 hål, 1 1/2 eller 1 3/4" „	85: —
med aluminium inlägg, 36 hål, 1 1/2 eller 1 3/4" . . . . . „	115: —
av stål, Dunlop . . . . . „	50: —
„ „ Continental . . . . . „	50: —
Hjulskenband, runda . . . . . „	4: —
Keder 5/8" x 3/16" . . . . . „	50: —
„ 1/2" x 3/16" . . . . . „	50: —
„ 1/2" x 1/8" . . . . . „	50: —
Kugghjul för frinav . . . . . „	8: —

# Hinnasto

sekal. polkupyörän osista  
ja tarpeista:

	Smk.
Hammasrattaita (vapaapyör.) . kpl.	8: —
Haarukka, etupyörän . . . . . „	60: —
Hameensuojusverkkoja . . . . . pari	9: 50
Kolmioita . . . . . „	2: 50
Ilmarenkaita 1 1/2", 1 5/8", 1 3/4":	
Michelin, extra I:a . . . . . „	42: —
„ I:a . . . . . „	38: —
Moseley tahi Dunlop . . . . . „	35: —
Muuta I:ma tuotetta . . . . . „	28: —
Karbiidia . . . . . kg.	5: —
Kelloja . . . . . kpl.	7: 50
„ . . . . . „	10: 50
„ . . . . . „	12: 50
Ketjuja 5/8" x 3/16" . . . . . „	50: —
„ 1/2" x 3/16" . . . . . „	50: —
„ 1/2" x 1/8" . . . . . „	50: —
Ketjunkiristimiä . . . . . pari	1: 75
Ketjunsuojuksia (naisten) . . kpl.	50: —
Ketjunruuveja muttereineen . „	—: 75
Ketjunvoidetta . . . . . tuubi	1: 75
Korjausrasia . . . . . kpl.	1: —
Kuulia 1/8" . . . . . tus.	—: 60
„ 5/32" . . . . . „	—: 70
„ 3/16" . . . . . „	—: 80
„ 7/32" . . . . . „	1: 20
„ 1/4" . . . . . „	1: 40
„ 9/32" . . . . . „	1: 80
„ 5/16" . . . . . „	2: —
„ 3/8" . . . . . „	4: 50
Kumi-(ulko-)renkaita:	
Michelin 1 1/2", 1 5/8", 1 3/4" „	100: —
Dunlop „ „ „ „ „	100: —
„ malli „ „ „ „ „	80: —
(Sisärenkaita: ktso Ilmarenkaita)	
Kumiliuosta (solution) . . . . . tuubi	3: —
„ „ . . . . . „	2: —
„ „ . . . . . „	1: 50
Kädensijoja, puusta . . . . . pari	2: —
„ „ uusi malli „	3: 50
„ celluloidista . . . . . „	5: 50
„ „ Bluemel „	6: 50



Styrstänger, stlb. med vinkel	75: —
Styrstångs stamrör . . .	35: —
„ vinkelstamrör . . .	45: —
„ övre rör . . .	30: —
„ expander . . .	4: 75
Stänkskydd, framhjuls:	
gula, utan ränder . . .	5: —
mahogny elr andra färger	5: 50
D:o bakhjuls:	
gula, utan ränder . . .	10: —
andra färger . . . . .	11: 50
för damvelocipeder extra	10: —
Stag till d:o, emaljerade . par	4: —
„ „ „ förnicklade . . .	6: 50
Ventiler, Dunlopp . . . . . st.	6: —
Ventilhattar . . . . .	1: —
Ventilgummi . . . . . meter	5: —
Väskor, för mansvelocipeder st.	40: —
„ „ dam- „ „	35: —

Satuloita, Hammock, naisten	90: —
Satulan kannattimia . . . . .	18: —
Vanteita, puusta:	
keltas. 32 tahi 40 reik. 1 $\frac{3}{4}$ ”	65: —
muun värisiä 32, 36 tahi 40	
reikää, 1 $\frac{1}{2}$ ” ja 1 $\frac{3}{4}$ ” . . .	85: —
alumiinium vahvikkeella, 36	
reikää, 1 $\frac{1}{2}$ ” tahi 1 $\frac{3}{4}$ ” . . .	115: —
teräksestä, Dunlop . . . . .	50: —
„ Continental . . . . .	50: —
Venttiilejä, Dunlop . . . . .	6: —
Venttiilihattuja . . . . .	1: —
Venttiilikumia . . . . . metri	5: —
Vannenuhaa (pyöreätä) . . kpl.	4: —
Öljyä (voitelu) . . . . .	2: 25
Öljykannuja . . . . .	2: —
Öljykuppeja . . . . .	1: 50

## Aktiebol. OTTO BRANDT Osakeyht.

HELSINGFORS — HELSINKI

### Kontor & Butik

Ö. Henriksgatan 3

Telef. 20 17

### Lager & Verkstad

Alexandersgatan 17 A

Telef. 18 32

### Konttori & Myymälä

I. Henrikinkatu 3

Puhelin 20 17

Telegramadress:  
Sähköosoite:  
CLEVELAND

### Varasto & Paja

Aleksanterinkatu 17 A

Puhelin 18 32